



Έτοιμος για τη μεγάλη στροφή ο Ερντογάν

Το μεγάλο παζάρι της Άγκυρας με τη Δύση και το «δόλωμα»

ΣΕΛ. 9



«Πάμε για τη νίκη», το σύνθημα στον ΣΥΡΙΖΑ

Άνεμος αισιοδοξίας στην Κουμουνδούρου από τις δημοσκοπήσεις

ΣΕΛ. 10

ΤΟ ΠΑΡΟΝ

ΚΥΡΙΑΚΗ 19 ΜΑΡΤΙΟΥ 2023 της Κυριακής ΑΡ. ΦΥΛ. 1.585 - ΕΥΡΩ 2 • www.paron.gr

Φταίμε όλοι για το σημείο που έχουμε φτάσει... Δεν υπάρχει κανείς που να μην είχε δει χρόνια τώρα το αδιέξοδο, το σκοτάδι που απλωνόταν μέρα με την ημέρα. Δεν είναι δυνατόν να πει κανείς ότι δεν είχε πάρει χαμπάρι. Ούτε οι πολιτικοί μας, που το μόνο που τους ενδιαφέρει είναι η «καρέκλα». Αυτό είναι το μόνο που απασχολεί και τους 300 βουλευτές και τους διορισμένους υπουργούς. Αυτή την κατάσταση ζούμε χρόνια τώρα... Και σήμερα πολύ περισσότερο. Μια θέση στη Βουλή ανοίγει πόρτες. Προς κάθε πλευρά...

ΘΑΡΡΑΛΕΑ ΤΟΥ ΜΑΚΗ ΚΟΥΡΗ

Αναζητείται διέξοδος! Υπάρχει;

• Η «καρέκλα» είναι το... εργαλείο! Πόσο να στοιχίζει, άραγε;

Αυτή είναι η ωμή πραγματικότητα... Ήδη οι 300 του Κοινοβουλίου μετράνε μέρες. Η θητεία τους λήγει σύντομα. Και οι κυβερνητικοί βουλευτές ψάχνουν τώρα πώς θα ανανεώσουν τη θητεία τους. Ατού, οι «καλές σχέσεις» με τους «πρόυχοντες». Και τα «πάρε-δώσε» δεν έχουν τελειωμό. Κάποιοι από τους βουλευτές που εκλέγονται στη

Βόρεια Ελλάδα είναι «εκλεκτοί»... Η ασυλία είναι το «όπλο». Ίσως, μάλιστα, κάποιοι από τα κόμματα να κάνουν και «εξυμνητήσεις». Ενδεχομένως, με το αζημίωτο... Είναι, όμως, πλέον ώρα για κάθαρση! Σε κάθε χώρα...

Το χρήμα και οι «εξυμνητήσεις» δεν έχουν όνομα. Οι «λεφτάδες» ξέρουν πώς θα κάνουν τις δουλειές τους. Ο γάλλος Πρόεδρος Εμανουέλ Μακρόν το τόλμησε. Αυξάνει το όριο ηλικίας συνταξιοδότησης. «Στη ζωή πρέπει να παίρνεις ρίσκα», είχε πει. Και αυτό είναι το «όπλο» του...

Δεν το χωράει ο νους...

Πλήρωσαν οι 57 επιβάτες με τη ζωή τους τον τσακωμό των σταθμαρχών...

- Ποιος θα ταξιδεύει πλέον με τον σιδηρόδρομο;

Πολύ αργά το θυμήθηκαν ότι «κάθε βάρδια πρέπει να έχει δύο άτομα». Τα δάκρυα για τους 57 επιβάτες της μοιραίας αμαρτωλότητας δεν έχουν τελειωμό. Η τραγωδία στα Τέμπη έκλεισε τα στήθα των 57 που, δυστυχώς, έφυγε να ταξιδεύουν με τον σιδηρόδρομο, των νέων παιδιών που έμελλε να μη φτάσουν στην οικογένειά τους, στους ανθρώπους τους.

Οι 57 άτομα επιβάτες πλήρωσαν, δυστυχώς, με τη ζωή τους το ότι οι δύο σταθμαρχοί στα Τέμπη δεν τα βρήκαν μεταξύ τους για το ποιος από τους δύο ήταν να κάνει τη βάρδια. Και η κα-

► ΣΥΝΕΧΙΣΤΕ ΣΤΗ ΣΕΛΙΔΑ 2

Βαρομετρικό χαμηλό στη Νέα Δημοκρατία

- Υπουργοί και βουλευτές αγωνιούν για τις εκλογές και την επόμενη ημέρα

Οικονομική κυβέρνηση θέλουν τα συμφέροντα!

► ΣΕΛ. 3

Γράφουν σήμερα στο «Π»

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΑΔΟΣ Βουλευτής ΠΑΣΟΚ - Καθηγητής Αλλαγής, πρώην Υπουργός	ΣΕΛ. 2
ΘΕΑΝΩ ΦΩΤΙΟΥ Βουλευτής Βόρειου Τομέα Αθηνών ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, Αναπληρώτρια Υπουργός για την Κοινωνική Αλληλεγγύη	ΣΕΛ. 3
ΕΛΕΝΑ ΚΟΥΝΤΟΥΡΑ Ευρωβουλευτής ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ	ΣΕΛ. 4
ΒΑΣΙΛΗΣ ΤΑΛΑΜΑΚΑΣ Δημοσιογράφος	ΣΕΛ. 4
ΧΡΗΣΤΟΣ Θ. ΜΠΟΤΣΙΟΣ Πρόεδρος ε.τ.	ΣΕΛ. 6
ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΝΕΑΡΧΟΥ Πρόεδρος ε.τ.	ΣΕΛ. 8
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΓΚΙΚΑΣ Βουλευτής Κέρκυρας ΝΔ, Μέλος ΔΕ Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών Υποθέσεων της Βουλής	ΣΕΛ. 10
ΠΟΥΛΚΑΡΠΟΣ ΑΔΑΜΙΔΗΣ Διευθυντής Αν. Καθηγητής Κοινωνικού Δικαίου, Διεθνών Σχέσεων και Προσφύγων στη Στρατηγική Σχολή Ευελπίδων	ΣΕΛ. 12
ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ Μέλος της «Πολιτικής Πρωτοβουλίας»	ΣΕΛ. 12
ΜΑΝΟΣ ΚΡΑΝΙΔΗΣ Διευθυντής Σύμβουλος, Υπουργός Δημόσιας Χαλκονορίας	ΣΕΛ. 14
ΛΑΖΑΡΟΣ ΚΑΜΠΟΥΡΙΔΗΣ Αναστράτης ε.α.	ΣΕΛ. 14
ΝΙΚΟΣ ΣΤΡΑΒΕΛΑΚΗΣ Οικονομολόγος του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών	ΣΕΛ. 14

Εξομολογήσεις...

Ο «Πρωινό Καφέ»... στη σελίδα 16

Στα όρια του στατιστικού λάθους η διαφορά ΝΔ - ΣΥΡΙΖΑ

ΕΚΛΟΓΕΣ-ΝΤΕΡΜΠΙ

Ανέφικτη η αυτοδυναμία - Μονόδρομος οι κυβερνήσεις συνεργασίας

Θα γίνουν τα Τέμπη το... Μάτι της κυβέρνησης Μητσοτάκη;

ΡΕΠΟΡΤΑΖ ΣΤΗ ΣΕΛ. 3

Βουλιάζει η ΝΔ, κάτω από το 30% τη δείχνουν όλες οι δημοσκοπήσεις

- Τ' ακούς, Κυριάκο;
- Μειώνεται η διαφορά ΝΔ - ΣΥΡΙΖΑ!

Δεν πάει καθόλου καλά η Νέα Δημοκρατία, όπως δείχνουν οι δημοσκοπήσεις της Marc, της GPO και της Metron Analysis. Η ΝΔ κάνει μονάδες μετά την τραγωδία στα Τέμπη και πλέον ο ΣΥΡΙΖΑ όλο και ηττάει. Η απόσταση που χωρίζει τη ΝΔ από τον ΣΥΡΙΖΑ μειώνεται στο 4,6% σύμφωνα με τη Marc, στο 3,9% σύμφωνα με τη GPO και στο 5,8% σύμφωνα με τη Metron Analysis.

Συγκεκριμένα, στην πρόθεση ψήφου οι εταιρείες δημοσκοπήσεων δίνουν: • Metron Analysis: ΝΔ 26,3% από 30,2%, ΣΥΡΙΖΑ 20,5% από 22,9%, ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΑΛ 9,2% από 10%, ΚΚΕ 5,9%, Ελληνική Λύση 4% από 2,9%, ΜΕΡΑ25 3,5% από 2,9%, ΑΝΤΑΡΞΥΑ 1%, Έλληνες - Εθνικό Κόμμα 3,6% από 1,8%, λοιπά κόμματα 4%, άκυρο / λευκό 4,3%. «δεν θα ψηφίσω» 5,9% και αδιευκρίνιστη ψήφος 11,8% (8,5% αναποφασιστοί και 3,3% «δεν αναντίω»). • Marc: ΝΔ 29,6%, ΣΥΡΙΖΑ 25%,



ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΑΛ 9,7%, ΚΚΕ 5,6%, Ελληνική Λύση 3,9%, ΜΕΡΑ25 3,5%, Έλληνες 3%, Εθνική Δημοκρατία 1,3% και άλλο κόμμα 3,8%. • GPO: ΝΔ 29,5%, ΣΥΡΙΖΑ 25,6%, ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΑΛ 9,2%, ΚΚΕ 6,7%, ΜΕΡΑ25

3,3%, Ελληνική Λύση 3%, Έλληνες 1,4%, Εθνική Δημοκρατία 1,4% και άλλο κόμμα 3,6%. Λευκό / άκυρο επιλογή το 1,4%, «δεν θα ψηφίσω» λέει το 2,8% και «δεν ξέρω» / «δεν έχω αποφασίσει» το 12,1%. ► ΣΥΝΕΧΙΣΤΕ ΣΤΗ ΣΕΛΙΔΑ 2

Μόνο το 30,3% του πληθυσμού έχει κανονικό βάρος

4,3 δισ. ευρώ τον χρόνο το συνολικό κόστος της παχυσαρκίας στη χώρα μας!

Σύμφωνα με τα τελευταία επίσημα στοιχεία, η πορεία της παχυσαρκίας λαμβάνει ανησυχητική τροπή, με την Ελλάδα να κατεχει μία από τις πιο υψηλές θέσεις στην παγκόσμια κατάταξη ως προς τα ποσοστά παχυσαρκίας των πολιτών. Η θέση της είναι ακόμα υψηλότερη όσον αφορά το ποσοστό παχυσαρκίας στα παιδιά. Το 2019, παχύσαρκος ήταν 1 στους 6 πολίτες (17%) και σχεδόν 1 στους 2 (50%) είχε βάρος πάνω από το φυσιολογικό. Αντίστοιχα υψηλά σκόνητα παχυσαρκίας διαπιστώθηκαν και στα παιδιά ηλικίας 7 - 9 ετών. Μόνο το 30,3% του γενικού πληθυσμού

στη χώρα μας έχει κανονικό βάρος. Η παχυσαρκία, ως νόσος αλλά και ως αιτιολογικός παράγοντας, επιβαρύνει σημαντικά το συνολικό φορτίο νοσηρότητας, καθώς συνδέεται με μια σειρά νοσημάτων, όπως είναι ο σακχαρώδης διαβήτης τύπου 2, η δυσλιπιδαιμία, τα καρδιαγγειακά νοσήματα, ο κρκίνος, η κατάρτιση, τα προβλήματα του μυοσκελετικού κ.ά. Συνεπώς, δεν αποτελεί έκληξη το ότι η παχυσαρκία επιβαρύνει σημαντικά και τα οικονομικά του Συστήματος Υγείας, ως αποτέλεσμα των αυξημένων αναγκών σε φροντίδα των πασχόντων από τα σχετικά νοσήματα

την παχυσαρκία νοσήματα. Σύμφωνα με τα στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα η «Συμμαχία για την Καταπολέμηση της Παχυσαρκίας - action4obesity», με βάση εκτιμήσεις για την Ελλάδα, η συνολική οικονομική επιβάρυνση από την παχυσαρκία στη χώρα μας ανέρχεται σε ποσοστό περίπου 2,4% του ΑΕΠ ή σε νομισματικά μεγέθη σε 4,3 δισεκατομμύρια ευρώ ετησίως. Πάνω από το 50% αυτής της δαπάνης αφορά απώλεια παραγωγικότητας, δηλαδή επηρεάζει το σύνολο της οικονομίας, ως ► ΣΥΝΕΧΙΣΤΕ ΣΤΗ ΣΕΛΙΔΑ 12

Επεκτείνουμε τον φράχτη στον Έβρο, θωρακίζουμε τα σύνορά μας

Του ΤΑΚΗ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΥ
Υπουργού Προστασίας του Πολίτη

► ΣΕΛ. 9

Κυβέρνηση από την πρώτη Κυριακή προεξοφλούν στο ΠΑΣΟΚ

• Στο στόχαστρο της Χαριόπου Τρικούπη οι αναποφασιστοί

Δεν έπιασε τόπο η κυβερνητική προπαγάνδα για τα Τέμπη

► ΣΕΛ. 10

Από... κρησάρα θα περάσουν νηπιαγωγοί, δάσκαλοι και καθηγητές

• Τερσίζονται οι αναδράσεις

► ΣΕΛ. 4

Η εκκλησιαστική διπλωματία και οι εκπρόσωποί της

► ΣΕΛ. 10

Ανάγκη για μετρητά έχει το Δημόσιο

► ΣΕΛ. 11

Πώς θα γίνει η διάλυση της Βουλής

Σε μάτ των Αρχών περίεργα δάνεια

► ΣΕΛ. 8

Ξουτ... και τέρμα

► ΣΕΛ. 18

Ο Μίμης όπως τον έζησα

Του ΜΙΧΑΗΛ ΣΥΜΙΓΑΛΛΑ
Βετεράνου Ποσειδοστράτη της ΑΕΚ

► ΣΕΛ. 10

Διαβάστε στις **Τιπολογίες** Στην πλατφόρμα Radioplayer Greece οι ιδιωτικοί σταθμοί

Μηνύματα Κυριακού σε Μητσοτάκη για τη συνεργασία Alpha - Star - Nova

Αναζητώντας τα οικονομικά στοιχεία του ΕΚΟΜΕ για... το 2021! Συνάντηση για την αντιμετώπιση της επιδημίας της περαιοτίας

Κυβερνητική αδράνεια τετραετίας σε συχνότητες και άδειες